

1. Dessa pallningsinstruktioner skall så långt som möjligt följas. Måste avvikelser förekomma ska dessa godkännas av varvschef eller bitr. varvschef.
2. Var och en är ansvarig för att den egna båten är ordentligt avpallad. Varvspersonalens direktiv skall åtföljas under uppallningsmomentet.
3. Stöttor av typ *SEAQUIP* eller motsvarande ska vara ihopmonterade. Mät upp dessa på våren så du har rätt höjd på stöttan när det är dags.
4. Lösvirke, med vilket en pallning ska spikas under upptagningstillfället, kommer inte att accepteras då det tar tid och skapar irritation samt är olämpligt ur säkerhetssynpunkt.
5. Framtunga segelbåtar och motorbåtar skall förses med egen stävstötta.
6. Vid avställning på upptagningsdagar ska varvspersonalens direktiv iakttas och respekteras.
7. Får du anmärkning på din pallning, se över den under vintern när du har gott om tid och möjlighet att passa in pallningen.