

Oxnö Båtförening
Grundad 1969

Miljöregler för Oxnö båtförening

Båtbotten

Tvätt av båtbottnar

Tvätt med högtryckstvätt får inte ske av båtar målade med mjuk eller blödande bottenfärg vid sjösättningsramp.

Förbud mot bottentvätt med högtryck på varvsplan om inte färgrester i tvättvattnet kan omhändertas till 100% och ska då hanteras som miljöfarligt avfall.

Slipning

Slipning av båtbottnfärg får endast ske med ansluten grovdammsugare som samlar upp slipdammet. Slipdammet ska lämnas på avsedd plats i miljöstationen på båtklubben eller kommunens återvinningsstation.

Skrapning/Blästring

Blästring/skrapning av båtbottn som har rester av båtbottnfärg får endast ske där marken täckts och tätning mellan båtskrov och marken har arrangerats på ett sätt som godkänts av varvschefen. Färgresterna skall samlas upp och lämnas som miljöfarligt avfall på återvinningsstationen.

TBT-färger

Båtar tillverkade före 1989 skall uppvisa dokument som styrker att båten ej är behäftad med TBT färg.

Målning med båtbottnfärger

Målning får endast ske med färger godkända för de vatten där båten ska färdas. Båtgäaren ska tillse att inget spill av färg eller lösningsmedel sker på marken.

Båtmotor

Oljerester

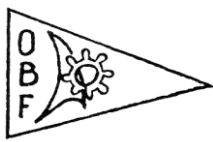
Ska samlas upp och omgående hällas i avsett fat märkt med "Spillolja" i miljöstationen.

Oljefilter

Kastas omgående efter byte i fat märkt med "Oljefilter" i miljöstationen

Glykol

Glykol från byte i kylsystem och vinterkonservering av sjövattnsystem ska samlas upp och omgående hällas i avsett fat märkt med "Glykol" i miljöstationen



Oxnö Båtförening
Grundad 1969

Miljöregler för Oxnö båtförening

Olje- och bränslespill samt slagvatten

Vid större utsläpp på land eller i vattnet ska räddningstjänsten och berörd myndighet, Miljö- och Hälsa, larmas omgående enligt anslag på anslagstavla på varvsplan och i klubbhuset.

Spill från tankning, oljebyten etc. skall torkas upp och får inte släppas ut på land eller i vatten. Båtägaren får fylla på drivmedel från en dunk som har en maximal volym på 25 liter. Vid tankning skall båtägaren vidta nödvändiga åtgärder för att se till att inget drivmedel hamnar i vattnet eller på land och se till att risk för brand inte föreligger.

Slagvatten som innehåller olja, bränsle eller glykol får inte släppas ut varken i sjön eller på land. Båtar med risk för att olja hamnar i kölsvinet bör ha en oljeabsorbent i kölsvinet eller ännu hellre en separationsanordning på länsanordningen. Slagvatten kan hållas i avsett fat i miljöstationen.

Toalett i båt

Ingen toatömning får ske i sjö eller i skärgård, sugtömningsanordning på brygga T ska användas då septitanken tömms.

Toatanken ska vara tömd före torrsättning

Färgrester, målningsverktyg och lösningsmedel

Lösningsmedelsrester ska hållas i kärl märkt med lösningsmedel i miljöstationen eller på kommunens återvinningsstation.

Färgburkar, penslar, rollers etc. skall lämnas antingen i uppmärkta kärl i miljöstationen eller på kommunens återvinningsstation .

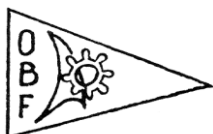
Slippapper, maskering, trasor, mm lämnas i uppmärkta kärl i miljöstationen eller på kommunens återvinningsstation.

Batterier

Uttjänta båt-batterier skall omgående lämnas i speciellt syrasäkert kärl vid miljöstationen på båtklubben

Förpackningar och övrigt avfall

Förpackningar källsorteras av båtägaren och lämnas på kommunens återvinningsstation.



Oxnö Båtförening
Grundad 1969

Miljöregler för Oxnö båtförening

El- och elektronikskrot lämnas på kommunens återvinningsstation.

Båttäckning

Glykol är förbjudet i dunkar som hänger i presenningen.
Ersätt glykolvattnet med t.ex. sand.

Överblivna presenningar skall lämnas på kommunens återvinningsstation.